

# 誰にでも起こりえるブレーキとアクセルのペダル踏み間違い暴走事故

車の発進時・バック時・走行時のあらゆる速度から発生するペダル踏み間違い暴走事故

人は思わぬ事態が起きた場合、極度の緊張からとっさの判断に迷いあわててペダルを踏み間違えます。

テレビニュースで紹介されているSDAS(エスダス)で、AT車の暴走事故を未然に防ぎましょう！ NHK「おはよう日本」フジテレビ「スーパーニュース」・日本テレビ「ズームインスーパー」他各局多数で暴走防止に有効と報道しております。

過去5年間平均ペダル踏み間違い事故の状況

年間 事故件数 7,000件超

死傷者数 12,000人弱

☆明日はわが身かも知れまん！

☆SDASで転ばぬ先の杖！

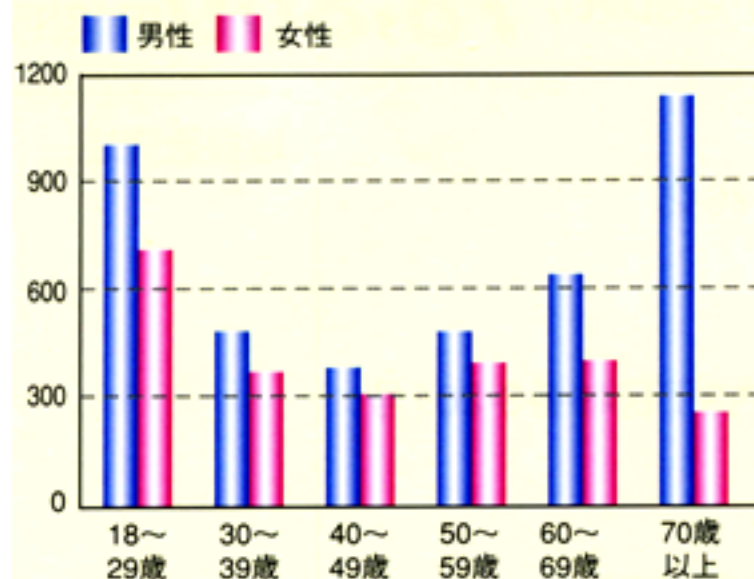
☆SDASで備え有れば憂いなし！

☆SDASで安全、ご家族は安心！



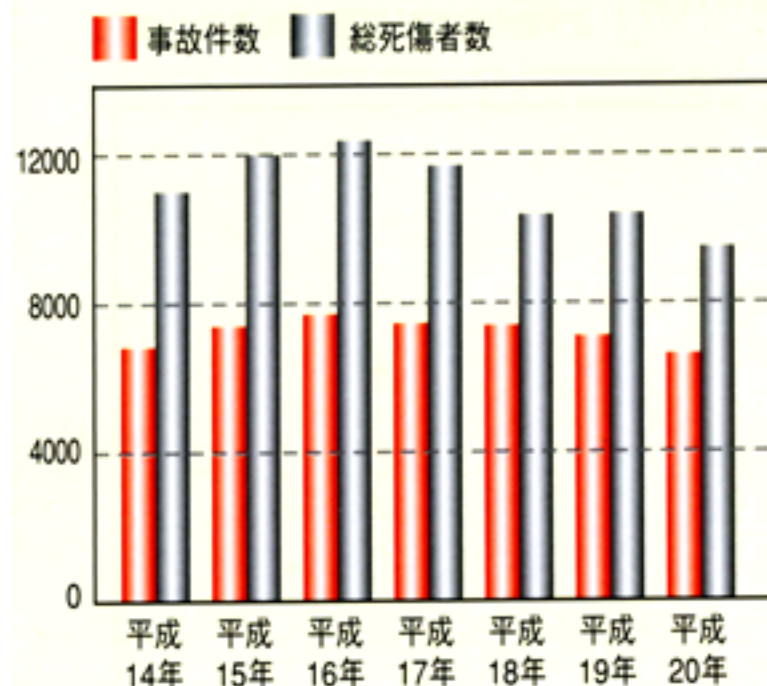
平成20年 男女別・年齢別  
ペダル踏み間違い事故件数

(資料:交通事故総合分析センター)



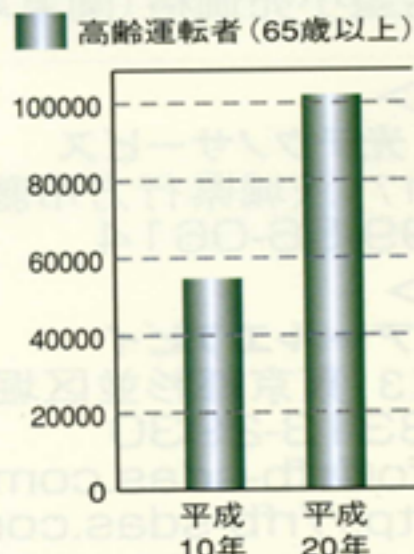
全国 ペダル踏み間違い  
事故件数と死傷者数推移

(資料:交通事故総合分析センター、警視庁)



全国 高齢運転者の  
交通事故件数の推移

(資料:警察庁交通局)



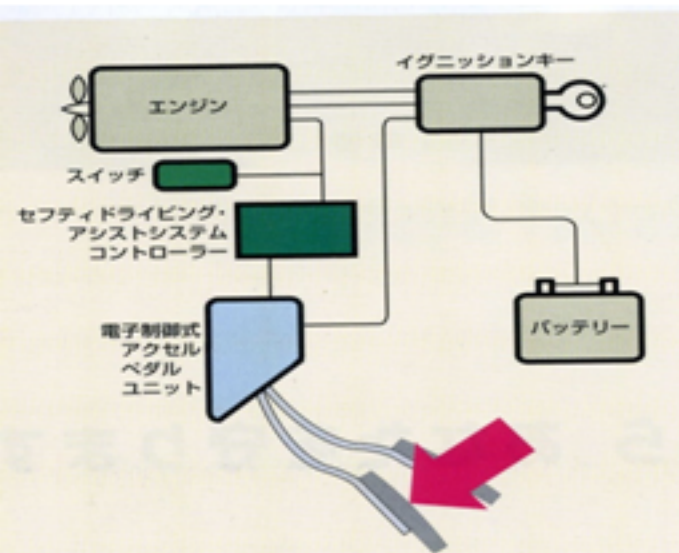
高齢者による事故は  
10年前の2倍近くに増加!!



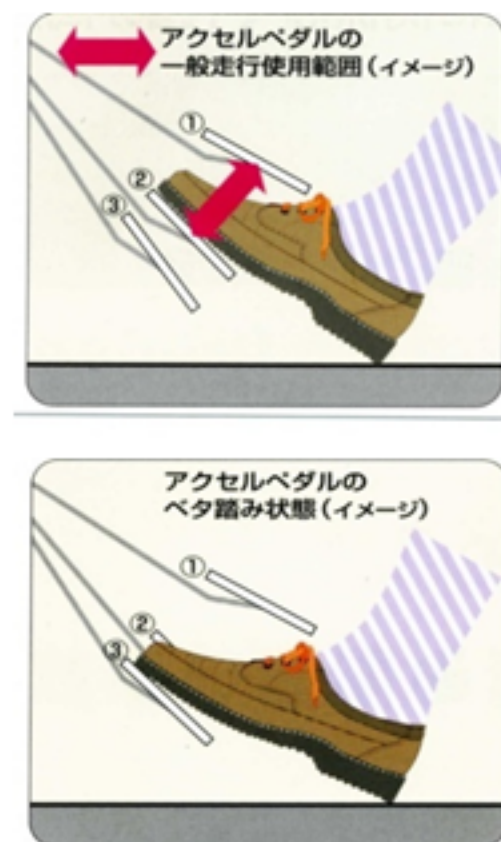
# SDAS-II (エスダス ツー) 安全運転補助装置 セーフティドライビング・アシストシステムの概要

希望小売価格 98,800円  
(取付費用込・消費税込)

取付簡単・シンプル構造・長期堅牢!  
アクセルを異常に踏込めばエンジン停止!  
通常運転に支障なし!  
始業点検(機能テスト)も簡単!  
<システムの作動概念図>



## アクセルペダルの使用範囲例



当地域では弊社のみがエスダス取扱店です。  
お気軽にご相談下さい。お待ちしております。

『ブレーキとアクセルの踏み間違い暴走事故撲滅で、安全で安心の交通社会の実現!』

## マツダオートザム横浜中山

新車・中古車・部品・用品販売・車検・点検・板金・塗装・一般整備  
自動車保険・各種損害保険

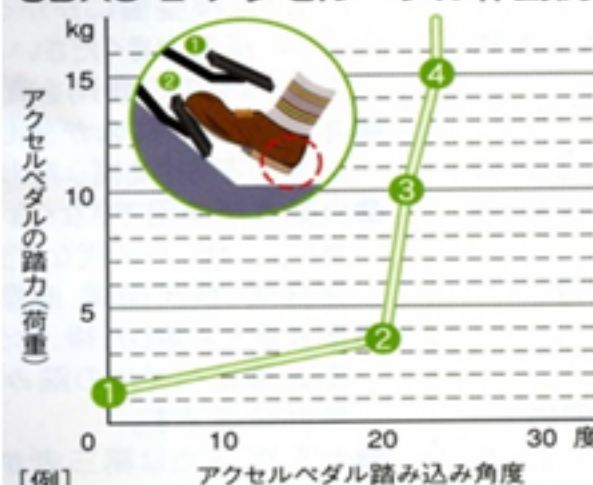
〒226-0022 横浜市緑区青砥町143-4

TEL: 045-931-3555 FAX: 045-931-3557

<http://www.mazda-yokohama.com/>

アクセルペダルを最大位置(ベタ踏み)まで踏み込み更に15Kg以上の踏力をかけるとシステムのコントローラーが働いて点火装置の電流を遮断しエンジンを緊急停止させます。

## SDAS-II アクセルペダル作動例



- [例]
- ① アクセルペダル踏み始め(約1.6kg)
  - ② アクセルペダル床にあたる位置(約3.8kg)
  - ③ 警告ブザーが鳴る位置(約10kg)
  - ④ エンジン停止位置(約15kg)
- (①～②自動車メーカーの製造範囲です)

- ↑イメージ ペダルの一般的な使用範囲  
①は、アクセルペダルを戻した状態です。  
①～②は、一般走行の範囲で、踏力1Kgのエコ走行。  
③は、アクセルペダルが床にあたりベタ踏み状態でキックダウンの急加速範囲で踏力3～5Kgです。  
(自動車メーカーの製造範囲です。)

- ←イメージ 慌てていてブレーキと思ってアクセルを踏み間違えて、止めようと強く踏込み、逆に暴走します。  
③～④異常踏込み段階で、踏力は10～15Kg以上となります。  
(一般的には、靴の踵が床から離れます。)  
③の位置でアクセルペダルが床にあたり、ペダルが重くなります。次の瞬間、警告ブザーが鳴り、アクセルペダルを踏みすぎていることをドライバーに知らせます。  
④の更に踏力15Kg以上で強く踏み込むとエンジンが緊急停止します。  
※床に踵が付いていてもアクセルペダルを踏力15Kg以上で強く踏むとエンジンは緊急停止します。

エスダス(SDAS)の取付可能車は、全メーカーのEGI(電子燃料噴射装置)車です。  
取付不可車は、プッシュスターター車とオルガンペダル車です。

総額30億円・1マター3億円のPL保険に加入しています。

製造元 (株)光テクノサービス  
茨城県行方氏藤井76-2  
TEL: 0299-56-0614  
販売元 (株)アールエフイー 本社  
東京都杉並区堀ノ内3-49-3-201  
TEL: 03-3313-2930  
神奈川事業所 TEL: 044-271-1156

