



NEW Mazda DEMIO

2014-2015 日本カー・オブ・ザ・イヤー 受賞 2014年度 グッドデザイン金賞 受賞

2014-2015
日本カー・オブ・ザ・イヤー
受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催
受賞対象:マツダ デミオ 発表日:2014年10月13日



新型デミオ試乗できます。

ガソリンかディーゼルか、
その答えは乗った先にある。

XD



新世代クリーンディーゼルエンジン
SKYACTIV-D 1.5
驚くほど強い加速力の
クリーンディーゼルエンジン搭載

新型デミオ XD クリーンディーゼルエンジン
SKYACTIV-D 1500 DOHC Diesel-Turbo i-stop 2WD (6速アクティブマチック) (LD2410)
車両本体価格 **1,782,000円** (消費税込) **免税**

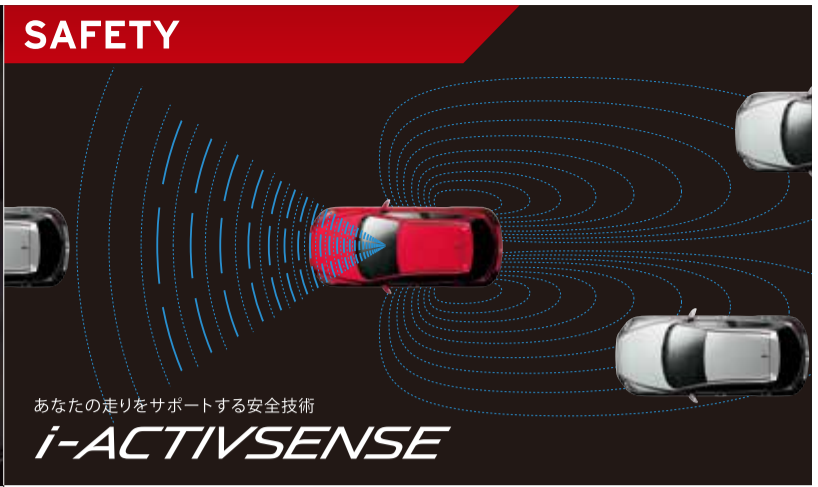
取得税・重量税 ※2
総額 1,825,000円

※ソールレッドプレミアムメタリックは43,200円(消費税込)高。スノープレイクホワイトパールマイカは32,400円(消費税込)高。
※取得税・重量税 ※2
※総額はソールレッドプレミアムメタリックのため車両本体価格 1,825,000円(消費税込)となります。



INTERIOR DESIGN

匠の技で造り込まれた
質感へのこだわり。
匠の技が息づく造形美やクラスを超える質感が光る、
デミオのインテリア、デザインはもちろんのこと、機能性との
両立も徹底して追求。
シートに腰掛けるたびに思わず笑みがこぼれるような、
所有する喜びを刺激してもっと走りたくなる
インテリアを造り上げました。



SAFETY

あなたの走りをサポートする安全技術
i-ACTIVSENSE
あなたの走りをサポートする安全技術
車両からのサポートを受け、ドライバー自身の操作で危険を
回避する「人間を最大の安全装置として機能できる」ような
クルマづくりをすることで、マツダならではの「走る喜び」の
実現を追求しています。

新世代高効率直噴ガソリンエンジン
SKYACTIV-G 1.3
走行性能が進化した
ガソリンエンジン
搭載
13S

全域トルクアップで
走行性能が進化したガソリンモデル
新型デミオ 13S ガソリンエンジン
SKYACTIV-G 1300 DOHC DISI i-stop 2WD (6速アクティブマチック)
(LB2210)
車両本体価格 (消費税込) **1,458,000円** **免税**

MAZDA SKYPLAN

SKYACTIV TECHNOLOGY 搭載車専用
残価設定型クレジット **マツダスカイプラン**
新型デミオスカイプラン低金利2.9%実施中!
最大で50%の残価保証(3年型の場合※1&2)が付いてくる、カーライフに優しい買い方

例えは	支払回数 37回	初回支払月 1月	ボーナス月 7月・12月	分割払手数料率(実質年率) 2.9%で算出した一例です。
新型デミオ XD 車両本体価格 1,782,000円(消費税込)の場合	■頭金.....482,000円	■毎月お支払分.....6,000円×30回	■残価お支払分.....825,000円	■立替支払元金.....1,300,000円
	■ボーナス月お支払分.....65,465円×5回	■分割払手数料総額.....1,979,775円	■総お支払回数.....37回	■最終回1回前お支払分.....65,450円

※1:4年型の残価率(車両本体価格(税込)に占める最終回お支払1回分の割合)は3.5%、5年型は3.5%、6年型は3.0%となります。また、6年型はSKYACTIVの搭載車にのみ適用できます。※2:デミオ プレミアムセレクトのSKYACTIV-G搭載車の残価率は、3年型45%、4年型38%、5年型30%となります。※3:車庫確保が前提の貸付システムによる、制度外事業費がかかります。詳しくは、販売店スタッフへご確認ください。※4:最終回のお支払は、車両の引き渡いで代る事が可能です。ただし、引渡し前にお支払の滞りや滞りによる延滞料金の発生が認められる場合は、引渡し時までに滞りなくお支払ください。

マツダオートガム SKYACTIV体感試乗会

11/29(土)・30(日)

試乗キャンペーン実施中
クリーンディーゼルの走りを体感しよう。



NEW Mazda CX-5

更なる進化を遂げビッグチェンジ 挑戦意欲を掻き立てるクルマ 新型CX-5

進化した魂動デザイン

進化した魂動デザインを取り入れ、SUVらしい力強さを融合。あらゆるシーンで逞しくも洗練された存在感を放つエクステリアデザイン。

「マツダコネクト」採用

見やすく、手元を見ずに操作できるディスプレイ、コックピットナビやインターネットなど進化するマツダコネクト。

XD

新型 CX-5 XD クリーンディーゼルエンジン
SKYACTIV-D 2200 DOHC Diesel-Turbo i-stop 2WD (6速アクティブマチック) (GG1410)
車両本体価格 **2,835,000円** (消費税込) **免税**

取得税・重量税 ※2
総額 2,889,000円

例えは CX-5 XD 車両本体価格 2,835,000円(消費税込)の場合
月々 **10,000円**

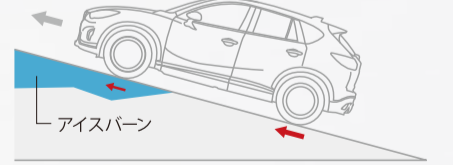
SKYACTIV-D
選ばれて **10万台**
マツダのクリーンディーゼルエンジン

Mazda CX-5
SUV 販売台数
2年連続 **No.1**

新型 CX-5 20S ガソリンエンジン
SKYACTIV-G 2000 DOHC DISI i-stop 2WD (6速アクティブマチック) (GE1110)
車両本体価格 (消費税込) **2,446,200円** **免税**

ガソリン クリーンディーゼル × 4WD

燃費性能と走破性能の両立、それは常識への挑戦。
高度な制御技術でわずかなタイヤの動きや刻々と変化する路面状況などを常にモニターし、自動制御で前後輪のエンジントルク配分を積極的にコントロールします。しかも、タイヤのスリップなどを最小限に抑えてエネルギー効率の最大化することにより、走破性能と燃費性能の高次元での両立を図っています。



zoom-zoom

Mazda アクセラ

走りを楽しむドライバーへ、想像を超えときめきを。

TOP THREE IN THE WORLD
2014 WORLD CAR OF THE YEAR

TOP THREE IN THE WORLD
2014 WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR



アクセラスポーツ XD クリーンディーゼルエンジン

SKYACTIV-D 2200 DOHC Diesel-Turbo i-stop 2WD (6速アクティブマチック) (FZ2310)

クリーンディーゼル補助金
最大7万円

クリーンエネルギー
自動車導入促進策補助金

車両本体価格 **3,067,200円** (消費税込)

※ソールレッドプレミアムメタリックは54,000円(消費税込)高。 ※スノーフレイクホイールは32,400円(消費税込)高。

納車車はソールレッドプレミアムメタリックのため車両本体価格 3,121,200円(消費税込)となります。

新世代クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D 2.2

ディーゼルエンジンの常識を一変。異次元のパフォーマンスフィールを体現するクリーンディーゼル。

平成26年度クリーンエネルギー自動車等導入促進策補助金

クリーンディーゼル補助金



あなたの走りをサポートする安全技術
i-Activsense

先進の安全性能でドライバーに安心と走る楽しみをご提供。



先駆的スマートブレーキサポート MRCC マッドレーダークルーズコントロール

SBS スマートブレーキサポート MRCC マッドレーダークルーズコントロール

約15km/h以上で走行中、遠くまで検知できるミリ波レーダーで先行車を検知。車間距離が基準値以下になった場合は、前方衝突警報が音信。車間距離がさらに短くなるとブレーキを作動し、衝突時の被害軽減や衝突回避をサポートします。

先行車との速度差や車間距離を認識し、自動で走行速度をコントロール。ドライバーがアクセルに足をかけたままでも、設定した車速内で車間距離を自動で調整・維持し、長距離走行時のドライバーの負担を軽減します。

MAZDA KEI SERIES - FLAIR & FLAIR WAGON & FLAIR CROSSOVER

バリエーションいろいろ、こだわるあなたのフレアシリーズ。

Happy Colors mazdaの軽

NEW FLAIR



ENECHARGE から進化した「S-ENECHARGE」を採用

ISG(モーター一体付発電機)は発電効率をさらに高め、減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能を併せ持ち、エンジン再始動や加速時のモーターアシストを可能にします。また、リチウムイオンバッテリーはS-ENECHARGE専用設計で、モーターアシストに必要な大電流に対応。瞬発的なアシストを可能にします。

減速時に発電して2つのバッテリーに充電

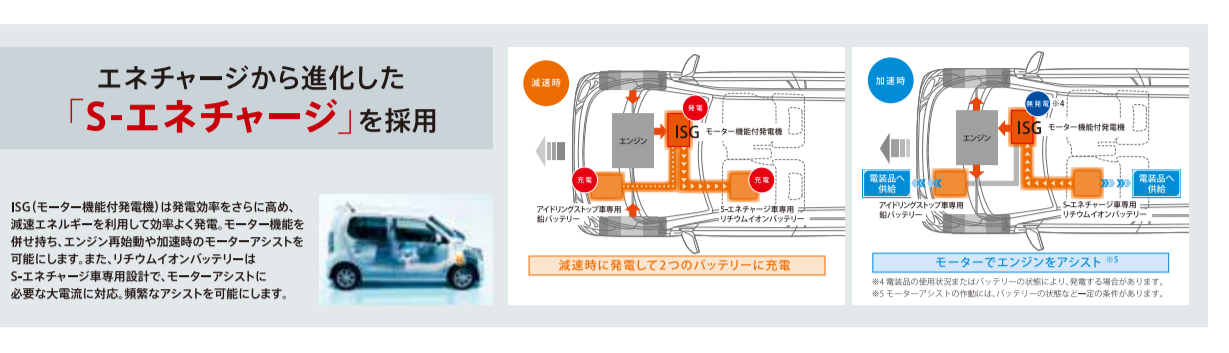
モーターでエンジンをアシスト

燃料消費率 JC08モード

32.4 km/L

(国土交通省審査値)

※HS 2WD車・カスタムスタイルHS 2WD車

Mazda FLAIR

「S-エネチャージ」を搭載！優れた燃費性能！

燃料消費率 JC08モード

32.4 km/L

(国土交通省審査値)

※HS 2WD車・カスタムスタイルHS 2WD車



新型フレア HS 660 DOHC VVT 2WD (CVT) (BG1211)

車両本体価格 **1,372,680円** (消費税込)

※カスタムホイールは21,600円(消費税込)高。

納車車はカスタムホイールのため車両本体価格 1,394,280円(消費税込)となります。

今なら マツダ純正ナビ購入サポート **3万円**に **2万円分**プラスして

マツダ純正ナビ **5万円分**購入サポート

Mazda アクセラ

HYBRID-S 15S TOURING

SKYACTIV-HYBRID SKYACTIV-G 1.5

マツダのハイブリッドが追求したのは、何よりも「人馬一体」の走り、そして低燃費。

低燃費 30.8 km/L (JC08モード 国土交通省審査値)

突進加速の回復、または軽減をサポートする安全性能を標準装備。

突進加速の回復、または軽減をサポートする安全性能を標準装備。

高圧縮比での燃焼を実現した直噴ガソリンエンジン、排気ターボ付の1.5Lエンジン、排気ターボ付の1.5Lエンジン、排気ターボ付の1.5Lエンジン。

15S Touringの快適機能

- ディスチャージヘッドランプ
- アテンションWVAセンターディスプレイ
- アクティブドライブビギング
- フルオートエアコン

アクセラスポーツ 15S Touring ガソリンエンジンモデル

SKYACTIV-HYBRID 2000 DOHC (CVT) (FXBB10)

車両本体価格 **2,586,600円** (消費税込)

※ソールレッドプレミアムメタリックは54,000円(消費税込)高。 ※スノーフレイクホイールは32,400円(消費税込)高。

納車車はソールレッドプレミアムメタリックのため車両本体価格 2,640,600円(消費税込)となります。

SKYACTIV-G 1500 DOHC DISI i-stop 2WD (6速アクティブマチック) (16G10)

車両本体価格 **2,138,400円** (消費税込)

※ソールレッドプレミアムメタリックは54,000円(消費税込)高。 ※スノーフレイクホイールは32,400円(消費税込)高。

納車車はソールレッドプレミアムメタリックのため車両本体価格 2,192,400円(消費税込)となります。

SKYACTIV x MINIVAN が走る喜びと家族を笑顔にしてくれる。

Mazda プレマシー

スタイリッシュなフォルムに、走る喜びと家族の快適・安心をのせて。

両側スライドドアなら乗り降りラクラク

電動両側スライドドアで、乗り降りも快適

プレマシー 20S-SKYACTIV

車両本体価格 **2,268,000円** (消費税込)

※カスタムホイールは21,600円(消費税込)高。

納車車はカスタムホイールのため車両本体価格 2,300,400円(消費税込)となります。

プレマシー 20S-SKYACTIV

SKYACTIV-G 2000 DOHC DISI i-stop 2WD (6速アクティブマチック) (CK1210)

車両本体価格 **2,268,000円** (消費税込)

※カスタムホイールは21,600円(消費税込)高。

納車車はカスタムホイールのため車両本体価格 2,300,400円(消費税込)となります。

Mazda ビアンテ

家族が増えても、みんなが快適に使える

小回りがきくからどなたでも安心のドライブ

ピアンテ GRANZ-SKYACTIV

SKYACTIV-G 2000 DOHC DISI i-stop 2WD 6速6ECAT:マニュアルモド付 (9R1310)

車両本体価格 **2,673,000円** (消費税込)

※ソールレッドプレミアムメタリックは54,000円(消費税込)高。 ※スノーフレイクホイールは32,400円(消費税込)高。

納車車はソールレッドプレミアムメタリックのため車両本体価格 2,727,000円(消費税込)となります。

ピアンテ GRANZ-SKYACTIV

SKYACTIV-G 2000 DOHC DISI i-stop 2WD 6速6ECAT:マニュアルモド付 (9R1310)

車両本体価格 **2,673,000円** (消費税込)

※ソールレッドプレミアムメタリックは54,000円(消費税込)高。 ※スノーフレイクホイールは32,400円(消費税込)高。

納車車はソールレッドプレミアムメタリックのため車両本体価格 2,727,000円(消費税込)となります。

Mazda FLAIR WAGON

前方不注意による「追突事故」の被害を軽減する「レーダーブレーキサポート」(衝突被害軽減ブレーキ)

渋滞などの低速走行中、前方の車両をレーダーが検知し、衝突の危険性が高いと判断したときに、自動ブレーキが作動。衝突などの危険回避をサポート、または衝突の被害を軽減します。

作動条件

- 時速約5km/h～30km/hで走行中、前方車両をレーダーで検知している状態
- 専用センサーは、カメラ・ステアリング・HS・カスタムスタイル XT モーターサポートオプション:XG CVT車
- レーダーブレーキサポートは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転失敗の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますのでご注意ください。

Mazda FLAIR CROSSOVER

今までのない全く新しいSUV!

燃料消費率 JC08モード

29.2 km/L

(国土交通省審査値)

※XG、XS 2WD車



フレアクロスオーバー XS

660 DOHC VVT 2WD (CVT) (BS1210)

車両本体価格 **1,440,720円** (消費税込)

※21ウェイクは43,200円(消費税込)高。カスタムホイールは21,600円(消費税込)高。

納車車はパシフィックオレンジメタリックのため車両本体価格 1,483,920円(消費税込)となります。

Mazda FLAIR WAGON

燃料消費率 JC08モード

29.0 km/L

(国土交通省審査値)

※XG、XS 2WD車



フレアワゴン XG

660 DOHC VVT 2WD (CVT) (913110)

車両本体価格 **1,344,600円** (消費税込)

※パールホワイトは21,600円(消費税込)高。

今なら マツダ純正ナビ購入サポート **3万円**に **2万円分**プラスして

マツダ純正ナビ **5万円分**購入サポート

Mazda FLAIR CROSSOVER

今までのない全く新しいSUV!

燃料消費率 JC08モード

29.2 km/L

(国土交通省審査値)

※XG、XS 2WD車



フレアクロスオーバー XS

660 DOHC VVT 2WD (CVT) (BS1210)

車両本体価格 **1,440,720円** (消費税込)

※21ウェイクは43,200円(消費税込)高。カスタムホイールは21,600円(消費税込)高。

納車車はパシフィックオレンジメタリックのため車両本体価格 1,483,920円(消費税込)となります。

JC08モード 燃料消費率について ※1: 燃料消費率は定められた試験条件での数値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

マツダオートザム

トータルカーライフをサポートするマツダオートザムディーラー

- 軽自動車 フレア・フレアワゴン・フレアクロスオーバー・キャロル・スクラム(ワゴン・バン・トラック)
- 普通車 デミオ・ベリーサ・アクセラ(スポーツ・セダン)・プレマシー・ピアンテ・MPV・CX-5・ボンゴ(バン・トラック)

★日本全国どのお店で購入されたマツダ車でも、サービスのご利用大歓迎!

マツダオートザム 横浜西口

〒220-0841 横浜市西区新横浜1-12-10 定休日(毎週水曜日、第2木曜日) 営業時間 9:00~19:00 ☎045-311-5021

マツダオートザム 横浜中山

〒220-0841 横浜市西区新横浜1-13-10 定休日(毎週水曜日、第2木曜日) 営業時間 9:00~19:00 ☎045-931-3555

ホームページアドレス http://www.mazda-yokohama.com/

※JC08モード燃料消費率は、平成17年基準排出ガス75%削減レベル(SH-LEV)認定車や平成27年度燃費基準+20%、平成27年度燃費基準+10%、平成27年度燃費基準+0%、平成27年度燃費基準+10%、平成27年度燃費基準+0%の自動車に適用される燃費値です。燃費値はJC08モードで測定された数値であり、実際の燃費は様々な要因により異なる場合があります。燃費値は燃費値の目安として参考にするだけでください。